

Další technické podmínky**Stavba : „II/112 Rynárec most 112-052“**

Předmětem stavby je oprava dvou klenbového mostu vyzděného z kamene a vyztuženého stříkaným betonem, který se nachází v centru obce Rynárec (okres Pelhřimov, Kraj Vysočina). Součástí opravy je i vozovka a chodník pro pěší.

Technické podmínky

Cílem stavby je oprava mostu, který je v nevyhovujícím stavu. S ohledem na fakt, že most bude v budoucnosti zřejmě zařazen do památkové péče, je k tomu i v rámci možností přizpůsoben rozsah opravy. Z tohoto důvodu jsou navrženy kamenné obrubníky OP6 jako lem římsy, zádržný systém na mostě je barevně přizpůsoben zdivu. Největší rozsah prací bude proveden na obnově stávajícího zdiva po odstranění vyztuženého torkretového betonu.

Stavba bude realizována na základě smlouvy o společném zadání veřejných zadavatelů, kterými jsou Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. a Obec Rynárec.

Svým rozsahem je stavba členěna na následující stavební objekty:

- SO 000 Všeobecné a předběžné položky (*zadavatel KSÚSV*)
- SO 001 Dočasné dopravní opatření (*zadavatel KSÚSV*)
- SO 101 Komunikace (*zadavatel KSÚSV*)
- SO 102 Chodníky (*zadavatel Obec Rynárec*)
- SO 201 Most ev. č. 112-052 (*zadavatel KSÚSV*)

SO 000 Všeobecné a předběžné položky

Tento stavební objekt v sobě zahrnuje zejména různé požadavky pro realizaci stavby, kterými jsou: zkoušení konstrukcí, ochrana inženýrských sítí, vypracování mostního listu, RDS, geometrický plán, ad.

SO 001 Dočasné dopravní opatření

Řeší se především převedení dopravy v průběhu opravy mostu v úseku mezi křižovatkami III/11250 a III/11255. Při pracích pod mostem a na obou římsách bude provoz řízen kyvadlově pomocí světelné signalizace. Úplná uzavírka silnice II/112 bude probíhat při opravě konstrukčních vrstev vozovky a chodníku.

Objízdna trasa pro osobní dopravu a LOD bude vedena po silnici III/12244 přes Pavlov a Nemojov.

Objízdna trasa pro nákladní dopravu (nad 5 tun) bude vedena z Pelhřimova po I/34 do Kamenice nad Lipou a dále po II/639 do Veselé zpět po III/11255 do Rynárce nebo přímo do Horní Cerekve zpět na II/112.

SO 101 Komunikace

Součástí opravy mostu je i úsek silnice II/112 v délce 88,6 m. Bude provedeno odstranění vozovkového souvrství na úroveň zemní pláň.

Návrh skladby vozovky na mostě je jednotný se skladbou na předmostích:

Obrusná vrstva ACO 11+	50 mm ;
Spojovací postřik z modifik. asf. emulze 0,4 kg/m ² ;	
Ložní vrstva ACL 16S	60 mm;
Infiltrační postřik z modifik. asf. emulze 1 kg/ m ² ;	
Podklad z cementové stabilizace SC C8/10	200 mm;
Podklad ze štěrkodrtě (použit původní materiál)	200 mm;

Obrubníky po obou stranách budou vyměněny za nové betonové silniční. Napojení nové konstrukce vozovky na stávající vozovku a spára mezi kobercem a římsovým obrubníkem OP6 bude řešeno těsněnou spárou s asfaltovou zálivkou modifikovanou š. 20 mm.

Na začátku úseku bude zrušen stávající zelený pás mezi chodníkem a vozovkou a bude zde dobudována plná konstrukce vozovky navýšeným o 2 vrstvy štěrkodrtě tloušťky 150 mm.

Odvodnění povrchu vozovky je provedeno do uličních vpustí na vnitřní straně směrového oblouku.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu hladkém (V4 vodící proužky tl. 25 cm a V1 podélná čára souvislá tl. 12,5 cm).

SO 102 Chodníky

Jedná se o opravu chodníku podél silnice II/112 vpravo. Oprava souvisí se změnou jeho vnějšího obrysu - zrušení zeleného pásu mezi chodníkem a silnicí II/112, kdy vnější část tohoto pásu bude použita pro komunikaci, menší potom pro rozšíření chodníku.

Bude odstraněn stávající silniční obrubník, odbourán jeho kryt z asfaltového betonu a po osazení nového obrubníku a dobudování vrstev za obrubníkem (dobetonování) bude položen nový kryt z asfaltového betonu, a to z důvodu zabránění průniku vody do konstrukce chodníku. Chodník je zřízen na konstrukci z ocelových nosníků a PZ desek. Jde o zabránění korozi konstrukce.

Současně s tímto bude opraveno zábradlí na chodníku – po očištění bude opatřeno novým nátěrem ve finální barvě RAL 7016 Antracitová šedá.

Na začátku trasy chodníku bude pro zajištění bezbariérovosti odbourána šikmá část opěrné zídky a zřízena náběhová rampa s varovným pásem ze slepecké zámkové dlažby. Na zbylé části opěrné zídky bude osazeno nové zábradlí ve stylu stávajícího dále na chodníku.

SO 201 Most ev.č. 112-052

Oprava mostu spočívá v tom, že z celé konstrukce mostu bude odstraněna vrstva torkretového betonu, kamenné zdivo očištěno, vadné zdivo přezděno. Počítá se s kompletní

demolicí nových částí ze ŽB na poprsních zdech. Bude provedena oprava porušeného kamenného zdiva a v této opravované části bude zabudován nový kotevní systém pro uchycení nové římsy. U šikmých křídel se uvažuje s obnovou betonových říms a též s odstraněním torkretového betonu.

Zadržný systém na levé římse je navržen ze svodidla ZSNH4 o úrovni zadržení H2. Na pravé římse se nachází chodník a zábradlí se svislou výplní. Všechna zadržná zařízení na mostě vyjma pásnic svodidel budou provedena v odstínu RAL 7016 Antracitová šedá.

Na začátku a konci mostu bude znovu osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.

Další upřesňující podmínky a požadavky na postupy při výstavbě jsou uvedeny v příložené projektové dokumentaci.

Zadávací podklady

Soupis prací v programu ASPE – cenová soustava OTSKP 2020, přehledná situace, DSP/PDPS.